Deutscher Bundestag
8. Wahlperiode

Drucksache 8/1066

21. 10. 77

Beschlußempfehlung und Bericht

des Ausschusses für Wirtschaft (9. Ausschuß)

zu der Unterrichtung durch die Bundesregierung

Mitteilung der Kommission der Europäischen Gemeinschaften an den Rat betreffend ein Aktionsprogramm für die europäische Luftfahrtindustrie und Luftfahrt

Vorschlag für eine Entscheidung des Rates zur Einführung einer gemeinsamen Politik auf dem Gebiet der Zivilluftfahrtindustrie und der Zivilluftfahrt

Entwurf einer Entschließung der im Rat vereinigten Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft betreffend Kauf und Entwicklung von Luftwaffensystemen
— Drucksache 7/4195 —

A. Problem

Nach Ansicht der Kommission der Europäischen Gemeinschaften hinkt die europäische Luftfahrtindustrie und die europäische Luftfahrt hinter ihrer Konkurrenz her. Die Ursachen sieht die Kommission im Fehlen einer europäischen Gesamtstrategie und in der Aufsplitterung der Finanzierungsquellen.

B. Lösung

Die Kommission schlägt dem Rat der Europäischen Gemeinschaften vor, ein Gemeinschaftsprogramm zur Förderung des Baues großer Zivilverkehrsflugzeuge zu verabschieden. Die einzelstaatliche Förderung soll während einer Übergangszeit durch die gemeinsame Finanzierung von Forschung, Entwicklung und Produktionsapparat für das Gemeinschaftsprogramm ersetzt werden. Die Vermarktung der Flugzeuge soll ebenfalls durch

Druck: Bonner Universitäts-Buchdruckerei, 5300 Bonn
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 821, Goethestraße 56,
5300 Bonn-Bad Godesberg 1, Telefon (0 22 21) 36 35 51

die Gemeinschaft finanziell unterstützt werden. Den im Rat der EG vereinigten Mitgliedstaaten schlägt die Kommission die Gründung einer Europäischen Einkaufsagentur für militärische Luftwaffensysteme vor. Die Agentur soll die Beschaffung von Luftwaffensystemen koordinieren, den künftigen gemeinsamen Bedarf feststellen und zu seiner Deckung neue gemeinsame Entwicklungen initiieren.

Einstimmigkeit im Ausschuß

C. Alternativen

Fortgang getrennter nationaler Förderungsmaßnahmen.

D. Kosten

Der Bundeshaushalt wird nicht unmittelbar belastet.

Beschlußempfehlung

Der Bundestag wolle beschließen:

1. Die Mitteilung der Kommission, der Vorschlag für eine Entscheidung des Rates und der Entwurf einer Entschließung der im Rat vereinigten Mitgliedstaaten werden zustimmend zur Kenntnis genommen.
2. Der Bundestag fordert die Bundesregierung auf, den Vorschlag der Kommission für eine Entscheidung des Rates zur Einführung einer gemeinsamen Politik auf dem Gebiet der Zivilluftfahrtindustrie und der Zivilluftfahrt grundsätzlich zu unterstützen.

Bonn, den 18. Oktober 1977

Der Ausschuß für Wirtschaft

Dr. Barzel	**Wissmann**
Vorsitzender	Berichterstatter

Bericht des Abgeordneten Wissmann

Die Mitteilung, der Entscheidungsvorschlag und der Entwurf der Kommission der Europäischen Gemeinschaft für eine Entschließung sind dem Bundestag durch Schreiben des Chefs des Bundeskanzleramtes vom 21. Oktober 1975 zur Unterrichtung zugeleitet worden. Der Bundestagspräsident hat sie durch Schreiben vom 24. Oktober 1975 und sodann erneut durch Schreiben vom 18. März 1977 an den Ausschuß für Wirtschaft federführend sowie an den Ausschuß für Forschung und Technologie und an den Haushaltsausschuß mitberatend überwiesen.

Der Ausschuß für Forschung und Technologie hat durch Beschluß vom 7. April 1976 zustimmende Kenntnisnahme empfohlen. Der Haushaltsausschuß hat die Vorlagen am 16. Juni 1977 beraten und die mit Nummer 2 der Beschlußempfehlung übereinstimmende Stellungnahme empfohlen. Dieser hat er außerdem folgende Feststellung angefügt: „Die Vorschläge der Kommission zu den Kernbereichen der Luftverkehrspolitik, insbesondere die Vergemeinschaftung der Verkehrsrechte, hält der Ausschuß allerdings im gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht für realisierbar".

Der Ausschuß für Wirtschaft hat die Vorlagen am 14. September 1977 abschließend beraten und die Beschlußempfehlung einstimmig gebilligt. Sie verbindet die Stellungnahmen der mitberatenden Ausschüsse und bekräftigt die Auffassung des Ausschusses für Wirtschaft, daß die bisherige Zersplitterung in der europäischen Luftfahrt und Luftfahrtindustrie unbefriedigend und von großem Nachteil für die europäische Wirtschaft ist und am besten durch eine Gemeinschaftspolitik in diesem Bereich überwunden werden kann.

Namens des Ausschusses für Wirtschaft bitte ich das Hohe Haus, von den Vorschlägen der EG-Kommission Kenntnis zu nehmen.

Bonn, den 18. Oktober 1977

Wissmann
Berichterstatter